



Társfinanszírozza
az Európai Unió



A Központi Régió Programja 2021-2027

Együtt fejlesztjük a régiót!

Projektindító közlemény

A nem motorizált közlekedési infrastruktúra fejlesztése és a biztonság növelése a vasút környezetében.

A projekt célja: A fenntartható, multimodális városi mobilitás népszerűsítése a nulla szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való átállás részeként.

Kedvezményezett: CSÍKSZEREDA MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Megvalósítási időszak: 2026.09.01 - 2028.08.30

A projekt teljes értéke (Lei)

54.372.912,86

Az EU hozzájárulásának értéke (Lei)

52.193.702,86

A projekt összefoglalója és tevékenysége:

Csíkszereda, Hargita megye székhelye, megközelítőleg 42 130 lakossal és 17,05 km²-es városi területtel rendelkezik. A CFR vasútállomás és a Brassói út (strada Braşovului) térsége kritikus pontot jelent a gyalogos- és kerékpáros közlekedés szempontjából, mivel a vasútvonal biztonságos átkelési lehetőség nélkül választja ketté a lakóövezetet, a meglévő aluljáró pedig használhatatlan. Emellett a jelenlegi kerékpárút-hálózat mintegy 5,5 km hosszúságú, szakaszos és egymással nem összekapcsolt, ami korlátozza a felhasználók biztonságos és folyamatos közlekedését. A projekt kiegészíti a Csíkszeredai Fenntartható Városi Mobilitási Tervben (PMUD) meghatározott intézkedéseket, amely egy integrált közösségi közlekedési, gyalogos- és kerékpáros közlekedési rendszer kialakítását célozza. A PMUD keretében az alábbiakat javasolják: vonzó gyalogos kapcsolat kialakítása a vasútállomás és az autóbusz-terminálok között; kerékpárparkoló kialakítása (B +R – bike & ride); rövid és biztonságos átkelési lehetőségek biztosítása a vasútállomás és a terminálok között; a parkolási feltételek és az intermodális közlekedési módok közötti átszállás javítása. A jelen projekt egy modern gyalogos- és kerékpáros aluljáró megvalósításával közvetlenül hozzájárul ezen célkitűzések eléréséhez. A dokumentum kiemeli, hogy a várostervezésnek és a mobilitástervezésnek elő kell segítenie a fenntartható közlekedési módokat, különös hangsúlyt helyezve a gyalogos- és kerékpáros közlekedésre, egy élhető és egészséges város kialakítása érdekében. Ennek megfelelően a tervezett aluljáró funkcionálisan illeszkedik az úthálózathoz, a közösségi közlekedéshez, valamint a nem motorizált közlekedést szolgáló meglévő infrastruktúrához. A projekt illeszkedik a helyi stratégiai dokumentumokban meghatározott irányvonalakhoz:



Együtt fejlesztjük a régiót!



PRIMĂRIA MIERCUREA-CIUC
CSÍKSZEREDA VÁROSHÁZA

Integrált Városfejlesztési Stratégia (SIDU) – a nem motorizált közlekedési infrastruktúra fejlesztésére vonatkozó célkitűzés révén; Fenntartható Városi Mobilitási Terv (PMUD) – a fenntartható közlekedés népszerűsítésével és a közlekedésbiztonság növelésével. Emellett az alkalmazandó szabványokra és előírásokra vonatkozó fejezetben szerepelnek a projektet megalapozó legfontosabb jogszabályok, amelyek a projekt vonatkozásában: a 10/1995. számú törvény az építmények minőségéről, a 907/2016. számú kormányhatározat (HG 907/2016), a 319/2006. számú törvény a munkavédelemről és a munkahelyi egészségvédelemről, a 195/2005. számú sürgősségi kormányrendelet (OUG 195/2005) a környezetvédelemről, a P100-1/2013 szeizmikus tervezési szabályzat, valamint egyéb vonatkozó előírások. A PMUD meghatározza, hogy a település optimális feltételekkel rendelkezik az autóbusz–vonat, gyalogos–vonat, illetve kerékpáros–vonat közötti intermodális kapcsolatok fejlesztéséhez. Az aluljáró megvalósítása biztosítja a kapcsolatot a vasútállomás, az autóbusz-pályaudvar és a nyugati lakóövezetek között, hozzájárulva a Regionális Központ Program – 4. tengely keretében finanszírozott fenntartható városi mobilitási hálózat fejlesztéséhez. Csíkszereda jelentős mobilitási és közlekedésbiztonsági problémákkal szembesül a CFR vasútállomás és a Brassói út (strada Braşovului) térségében, amely a város egyik legforgalmasabb közlekedési útvonala. A vasútvonal elválasztja a Fürdő utca (strada Băilor) és a Vörösmarty utca lakóövezetét, megfelelő és biztonságos átkelési lehetőség nélkül. Jelenleg egy régi, leromlott állapotú és használhatatlan aluljáró található a területen, amely már nem teszi lehetővé a gyalogos közlekedést, és különösen nem biztosít megfelelő hozzáférést a kerékpárosok és a csökkent mozgásképességű személyek számára. Ugyanakkor a Brassói út – egy négy forgalmi sávval rendelkező főútvonal – további akadályt jelent a gyalogos- és kerékpáros közlekedés számára, mivel intenzív tranzitforgalom, jelentős gépjárműforgalom és fokozott baleseti kockázat jellemzi. Biztonságos infrastruktúra hiányában az átkelések gyakran nem kijelölt helyeken történnek, ami veszélyezteti a lakosság biztonságát és hozzájárul a közúti forgalom torlódásához. A kerékpáros infrastruktúra tekintetében a dokumentum megállapítja, hogy a jelenlegi hálózat mindössze mintegy 5,5 km hosszú, azonban a kerékpárutak nem kapcsolódnak egymáshoz, és nem biztosítják a folyamatos közlekedést a település főbb részei között. Ez a helyzet megnehezíti és bizonytalaná teszi a kerékpár használatát, annak ellenére, hogy a PMUD felmérései szerint a lakosság mintegy 10%-a naponta kerékpárral közlekedik. A gyalogos infrastruktúra minősége szintén nem megfelelő: a járdák mérete nem elegendő, állapotuk leromlott, és gyakran parkoló járművek foglalják el őket, ami nehezíti a gyalogosok közlekedését és növeli a balesetek kockázatát. Számos területen a gyalogosforgalom számára kialakított felületek sürgős felújításra szorulnak. Ennek megfelelően a projekt megvalósításának szükségességét az alábbi tényezők indokolják: A meglévő infrastruktúra hiányosságai – a működőképes és biztonságos átkelési lehetőség hiánya; A gyalogosokat és kerékpárosokat érintő magas kockázatok – a régi aluljáró leromlott állapotú és nem akadálymentes; A kerékpárút-hálózat folytonosságának hiánya – rövid, egymással össze nem kapcsolódó szakaszok; A magas szintű légszennyezés és közlekedési torlódás a vasútállomás és a Brassói út térségében; A PMUD és a Csíkszeredai SIDU által támogatott fenntartható mobilitási politikákhoz való igazodás szükségessége. A megvalósíthatósági tanulmány (studiu de fezabilitate) hivatkozik az Európai Közlekedéspolitika Fehér Könyvére (Carta Albă a Politicii de Transport European) is, amelynek egyik célkitűzése a közúti balesetek számának 50%-kal történő csökkentése az Európai Unióban. A projekt a gyalogosok és kerékpárosok biztonságát szolgáló infrastruktúra fejlesztésével hozzájárul ezen célkitűzések eléréséhez.

Együtt fejlesztjük a régiót!